

# Top cruise. Second terminal confirmé

**Le trafic croisière ne connaît pas la crise. A l'occasion de la 10<sup>e</sup> édition de Top Cruise, les professionnels du tourisme ont confirmé la création d'un second terminal pour augmenter la capacité d'accueil du port de Marseille.**

Jacques Truau voit loin. Et il voit grand. A l'occasion de la 10<sup>e</sup> édition du salon Top Cruise, le président du club de la croisière Marseille-Provence a dévoilé son ambition : «En 2001, nous avons reçu 240.000 croisiéristes, dont 77.500 en tête de ligne. En 2010, ils seront respectivement 715.000 et 269.000. Soit une progression de 13,2% par rapport à 2009, et une augmentation phénoménale de 55% pour le trafic tête de ligne. Si nous conservons les mêmes taux de croissance, ce n'est pas l'objectif d'un million de passagers que nous allons atteindre, mais celui de deux millions».

Pour les professionnels du secteur, réunis à Marseille les 9 et 10 octobre, cette annonce ne semble pas démesurée. «C'est atteignable. La croisière est tendance, elle est à la mode», confirme Georges Azouze. Selon le président de l'association



● Objectif 350.000 passagers en tête de ligne en 2011 (Photo D.G.).

française des compagnies de croisières (AFCC), elle devrait même «connaître une évolution spectaculaire à l'avenir». Notamment en Méditerranée, second marché mondial après les Caraïbes, où «Marseille va jouer un rôle capital», affirme le patron de Costa France.

## **315.000 passagers tête de ligne en 2011**

En attendant, «nous avons des prévisions suffisamment fiables pour affirmer que nous atteindrons les 900.000 passagers l'an prochain»,

indique Jacques Truau, qui estime que le trafic tête de ligne devrait flirter en 2011 avec les 350.000 croisiéristes. MSC compte en effet ajouter un troisième paquebot au départ de Marseille et effectuer une trentaine d'escales supplémentaires. Tout comme son concurrent des croisières Costa, qui va lui aussi augmenter son nombre d'escales. Le cap du million devrait être atteint en 2012 grâce à l'ouverture d'un nouveau terminal, dont la mise en chantier a été annoncée lors de Top Cruise. «Nous allons doubler la capacité du de l'actuel

Marseille Provence Cruise Terminal avec la création d'un second espace d'embarquement et de débarquement», détaille Jacques Massoni, le directeur du MPCT. Celui-ci prendra place dans les 15.000 m<sup>2</sup> de l'actuel hangar fruitier, qui sera entièrement rénové. Situé sur le même quai, il viendra compléter l'offre du MPCT qui peut accueillir 3.000 passagers par jour.

En pleine tempête sociale sur le Port de Marseille, les opérateurs ont voulu se montrer rassurants. Optimiste, Jacques Truau constate une «prise de conscience au sein du syndicat CGT des agents du port» concernant la croisière, et le rôle moteur qu'elle peut jouer dans le développement de l'activité portuaire. «Nous dialoguons en bonne intelligence», souligne-t-il, en prenant l'exemple de Top Cruise, qui n'a pas été perturbé par la grève des grutiers. «On connaît parfois des difficultés», admet pour sa part Georges Azouze. «Air France ne va pas quitter Roissy parce qu'il y a des grèves des aiguilleurs du ciel. Nous sommes à Marseille, et nous y sommes bien. La preuve ? C'est que nous y investissons», ajoute le président de l'AFCC.

**Geoffrey Dirat**